

火车票 抢手又难买

春运首日莞未现旅客井喷现象,汽车站排队购票



由于之前已出现返乡潮,春运首日东莞并没有出现旅客井喷现象。

1月11日凌晨,为期40天的2009年春运正式开始。由于受“金融风暴”影响,东莞提前出现了返乡潮,因此春运首日,东莞并没有出现旅客井喷现象。当日东莞市站场旅客发送量合计155982人次,同比下降8.3%。其中,公路发送量下降16.87%,水路发送量下降27.27%;相比之下,铁路发送量则增长了24.73%。据了解,今年春运期间,东莞市公路运力比去年增加了约10%。不过,春运首日几大汽车站均未出现客流高峰,其中一些车站备用的大巴都派不上用场,与火车票抢手热卖的现象截然不同。

另据悉,今年东莞东火车站不再售卖长途车票,旅客要购票或取票的,可到火车站西侧200米处的临时售票点或就近的代售点办理。

□专题统筹 信息时报记者 周桂平
 专题撰文 信息时报记者 肖汉民 杨正飞
 通讯员 黄文燕 曾辉霞 卢宇雄 阎海滨
 (除署名外)
 专题摄影 信息时报记者 聂奇文

铁路

临客增至12列 发送旅客破4万

今年春运,东莞东火车站采取“电话订票,团体订票,代售点售票,分散取票”的方式,目前东莞东站始发列车46趟,比去年增加3对;并在多个镇区设置了75家代售点,其中46家取票、29家售票,做到“镇镇有点”,方便广大旅客订票取票。

仅剩20多万张票可售

到目前为止,团体订票已订取18万多张,电话订票也达30多万张。“根据今年东莞东站的运力安排,节前车站只能发送旅客64万多人。”东莞东火车站相关负责人表示,以此计算,节前东莞东站只剩下约20万张票可发售。

据了解,东莞东站已采取最灵活的售票方式,比如外来工团体预订、学生票送票上门、站外主渠道窗口售票、站内窗口售票、电话订票等多种方式,并加大了电话订票票额的投放力度。

同时,候车区域也由原来的3个增至4个,并把东莞东站前面的常运停车场

作为旅客的预排区,以供先到车站的旅客候车之用。

临客两天内全部上线

昨日信息时报记者在东莞火车站看到,虽然客流量比平时猛增不少,但与往年相比还不算多。

据上述负责人介绍,春运之前,东莞东火车站的临客就提前开行了;而1月11日春运首日则开行了临客12对,东莞东站还有7对临客暂未上线,这两天将全部上线,预计届时旅客发送量将达6万人次。据了解,这些临客主要是发往湖南、湖北、四川、安徽等地。

南昌阜阳有少量剩票

目前,东莞火车票源尤为紧张。据介绍,1月20日前,东莞东站至成都、长沙方向的车票基本售完。“从目前的情况看来,阜阳、麻城等地的临时客车还有少量剩余无座票,有需要的旅客请及早订票。”上述负责人表示,旅客最好选择电话订

票,订票成功后于次日24小时前到车站的集中取票点或全市各镇街的46个取票点就近取票。

如果采用电话订票订不到所需车票,说明该车票已售完,旅客不要再盲目到车站西侧的集中售票点排队购票,而应尽早选择其他交通工具返乡。

临时售票点只卖短途票

由于还有不少不知情的旅客到东莞东站的主售票口排队购票,东莞东站负责人昨日表示,车站主售票口外移后,不再售卖长途车票,旅客不必为此浪费时间和精力。

据了解,从11日起,东莞东火车站售票和取票业务迁至车站西侧临时售票点。车站设在广场西侧的大型临时售票点,除作为电话订票取票点外,只发售2天以内的省内车票。另外,分布在29个镇区的铁路代售点,则可出售电话订票剩余的6天以内发往全国各地的长途车票。

公路

票价翻一倍 客流未见大增

春运首日,东莞市内旅客发送量超过1万人次的站场有3个,分别是市汽车站(2.5万人次)、汽车东站(1.8万人次)、南城车站(1.2万人次)。与去年春运首日相比,站场旅客发送总量小幅下降,公路发送量下降16.87%。汽车票价方面,信息时报记者从东莞市内各大车站了解到,大多长途线路车票上涨了100元以上,即平时120多元的车票,此时需200多元。

目前,车票预售已经开始,大多汽车站能预售节前15天的汽车票,部分线路预售期为3~7天,如省内线路等。

汽车总站:加班车用不上

由于尚未出现公路客流高峰,春运首日,东莞市汽车总站20个正常的售票窗口前,每个队伍的旅客最多的十几人,少的甚至只有4~5人。11日上午11时30分许,一些临时售票窗口就已陆续关闭。

东莞市市汽车总站副总经理曾运祥告诉信息时报记者,该站准备了100多辆加班车,但目前只有个别投入使用,而绝大多数线路的客流量正常班车已可应对。为应对可能出现的恶劣天气,曾运祥表示,届时总站会搭起雨棚让旅客避雨;如果旅客滞留太多,总站的宿舍楼和滨江体育公园都将用来安置旅客。

南城车站:百辆大巴备用

11日下午,信息时报记者在南城车站看到,前来车站乘车的旅客逐渐多了起来,车站前也搭起了一个供乘客休息和遮蔽风雨的候车大棚。但在该站的售票大厅,也未见到有排长龙的现象。

“客流未有大增,只比平时多了一些。”南城车站业务经理冯鹏飞表示,由于之前东莞提前出现了返乡潮现象,以致今年的春运首日客流变化不大。但他预计,今年春运人数期间客流量仍将比去年增加20%,随时会产生客流高峰。为此,南城车站将新开通6个临时售票厅,同时还准备

了100辆备用大巴,其中省内30辆、省外70辆。

汽车东站:将可短信购票

与汽车总站和南城车站不同的是,11日当天,东莞市汽车东站则经历了一个客流小高峰。据该站业务室主任谢韶宁介绍,当时整个候车室坐满了返乡乘客,有些旅客只能站着。直至下午,客流才开始慢慢恢复平缓。据了解,汽车东站当天在平时7个售票窗口的基础上,增开了1个售票窗口。车站还将视客流情况,随时增加售票窗口,高峰期最多可同时开通21个售票窗口。

谢韶宁预计,为期40天的春运该站将运送30万旅客。“我们设立了一个5000平方米的滞留区,以供旅客休息。”汽车东站长潘计发表示,滞留区24小时供应热水,晚上还可安排滞留旅客免费食宿。

据了解,为了减少旅客排队购票的时间,该站近期将开通手机购票业务,旅客通过发送短信就可买到该站到车票。