



街头暴走



翻越护栏



行人堵塞

昨日正式围蔽的天河路口,车不堵,人却堵了。行人争相穿越马路,甚至与车辆抢道,险象环生。

□本版撰文 信息时报记者 陆璟 童丹 熊羽帆  
本版摄影 信息时报记者 郭柯堂 郑启文

### 围蔽首个工作日 车主选择绕路走

# 天河路口顺了 周边路段堵了

昨日是天河路口工程正式围蔽后的首个工作日。一改前几日的车辆堵塞、车龙长排,昨日的上下班高峰时段,天河路口并未出现车辆大面积拥堵的情况,人流、车流顺畅。交警部门表示,经过多日的调试,市民已渐渐适应了围蔽,并采取了绕道等形式,避开天河路口。记者发现,不少车主选择了绕行黄埔大道西和天河北路,但却发现绕行路段反而严重堵塞。

## 上下午高峰 通行都顺畅

昨日上午7点半,未到上班高峰期,未见堵塞车龙。记者在现场看到,前几日还在围蔽范围内的两个红绿灯已撤出,紧靠南半幅围蔽的西面设了一个临时交通信号灯,每个方向离路口20~30米处还设置了指示牌和标志牌,提醒车辆注意。8个交通协管员分别把守东西南北四个方向的行人通行,同时3个交警站在路中间指挥车辆。记者8时前乘公交由东往西方向行驶,这时尽管车辆较多,但仍可一次通过。8点半,正值上班高峰期,西往东方向一次绿灯,等待车辆便可全部通行,东往西方向车龙也仅排到石牌东路附近。北往南方向却大排车龙,堵的多为公交车。

前方BRT的占道围蔽,红绿灯通行时长约55秒,每次可放行约120辆车;西往东方向少10秒,通行车辆也少20辆左右。而南、北方向车流较少,信号灯每次放行时间约减少一半,放行车的数量也减半,每次约60辆。

### 红绿灯调整放行时间

天河交警大队有关负责人告诉记者,交警在岑村的智能指挥中心实时监控天河路口,根据车流随时调整信号灯放行时间。现场指挥的交警向记者表示,上班时东向西、北往南的车流较多,可适当增加放行时间,而下班时则反向车流较多,可再做调整。

### 单向放行减少拥堵

下午高峰期,记者再次来到天河路口,发现车辆明显比上午多了许多,堵的仍是天河路东往西方向和天河东路北往南方向。记者乘公交由天河路西往东方向通过路口,经过两次红绿灯,耗时约7分钟。东往西方向,车龙排至天娱广场。记者观察发现,新安装的4个交通信号灯均是箭头灯,交警按照单向放行的措施依次对车辆放行。“单向放行可减少双向行车造成的拥堵。”天河交警大队副大队长吴少鹏表示,东往西方向的信号灯亮时,东西方向的车可直行、右转,但其他三个方向的车须禁停等待。“但这一措施也有缺陷”,现场指挥的交警告诉记者,“就是道路资源稍有浪费。”

### 行人与车争抢车道

交警部门表示,从试围蔽开始,天河路口就保证了每天有3~4名交警,8~10名的协管员,秩序一直较好。记者看到,南半幅围蔽后,行人只能从交警部门用水马围成的范围过街,但十字路口西南角由于围蔽范围很大,且离国美电器前人行道很近,常常出现很多行人堵塞于此,甚至有行人与车辆抢道,险象环生。记者看到,协管员刚阻止车辆通行,临时人行道上等待的行人便往前争跑,有的跳跨过水马围蔽,还有的直接从车道上穿越。交警部门人士说,天河路口人流量大,容易造成混乱,协管员会加强疏导。天河交警大队还启用一级巡逻方案,对天河路口周边疏散路段进行巡逻。“黄埔大道、广园路因为车辆分流而有些拥堵,但是路况基本正常。”现场交警向记者表示。



昨天上下午高峰期,天河路口均保持顺畅,而临近黄埔大道西-天河东路路口与天河北路-天河东路路口却严重堵塞。

## 交警部门 疏导举措

单向放行	交警按单向放行的措施依次对车辆放行。如,东往西方向的通行信号灯亮时,东西方向车可直行和右转,其他三个方向的车须禁停等待。
调整红绿灯	交警指挥中心实时监控天河路口,根据车流随时调整信号灯放行时间。上班时东向西、北往南的车流较多,于是适当增加放行时间,下班时反向车流较多,则再做调整。而相对来说,天河路口东西方向车辆排长龙现象较明显,所以红绿灯通行时间调长至45~55秒,放行车辆100~120辆/次;南北方向时间则调短约一半,放行车辆约60辆/次。
增派人手	自试围蔽起,天河路口就保证每天有3~4名交警,8~10名协管员,疏导车辆与行人。

## 大家都绕路 绕的路更堵

### 黄埔大道西-天河东路路口 东往西方向最堵

昨日上午7点半,不少车辆纷纷从天河东路转入黄埔大道西两侧,均只需等1~2次交通灯变换就能通过。车流高峰约在8点过后形成,此时东往西方向车流逐渐成型,但在交通协管员与红绿灯的指引下,一直都在有序通过。近8点半,黄埔大道西东西走向上出现“潮汐式”堵塞,西向东车辆很少,基本不用等红绿灯,但东往西则出现车龙,一眼望不到头,快去到员村二横路路段。此外,南北双向车流与此前基本持平,只是从北侧向左或右拐的

车辆较多,造成了一定程度的堵塞。附近商铺档主告诉记者,黄埔大道西是主干道,平日上下班高峰期都会出现堵塞,近两日天河路口围蔽后,不少车辆绕行黄埔大道,使得这里更加堵塞。“很多车主选择绕道而行,而且今天是工作日,不少车主从外面回市区上班,所以东到西方向最堵。”车主丁先生也说,“就是知道天河路堵得不行,今天早上才选择绕远一点从石牌路走黄埔大道,但没想到这边也塞,而且塞得这么厉害。”

### 天河北路-天河东路路口 四个方向堵了三个

8点半,记者去到天河北与天河东路路口,只有南往北一个方向没塞,其余三个方向均严重堵塞。据了解,其中东西走向的车流有部分从天河路分流过来,绕行避开围蔽。天河北路一线双向情况也不妙,两边都看不到车龙尽头。东往西方向通行状况稍好,车主等两次红绿灯就能通过,但西往东则要等很久,记者现场统计,发现汽车在

路口前停下后,要5~10分钟才能通过。而每次红灯转绿灯,前面的车主只要启动稍慢,后面等得不耐烦的车主就马上按喇叭催促快走。绕行天河北出广州大道的车主廖先生说,“平时天河北路就有点堵,今天因天河路口要围蔽绕行这里,却发现更堵,路程远了又花时间,早知道就走回天河路上立交。”

## 一通电话 商业车险省更多

现在,私家车主拨打4008-000-000投保平安电话车险,足不出户商业车险还能省更多!除价格优惠外,三分钟报价,免费送单上门,并尊享多项增值服务,让车主省钱的同时更省时省力,马上打电话吧! **中国平安**